badania.

Zaprojektowano wykonanie wykopów o szerokości dna 0,9 m, 1,5 m i 1,9 m. Przed wykonaniem wykopu dla ułożenia sieci rozbiórce podlegać będzie nawierzchnia w pasie szerokości około 1 – 1,5 z poszerzeniami w miejscach wykopów pod komory startowe i końcowe.

Do zasypywania wykopu należy przystąpić niezwłocznie po zakończeniu robót instalacyjnych.

Wykopy zasypywać warstwami, materiałem o dobrej zagęszczalności.

Grubość warstw zależna jest od sprzętu zagęszczającego:

- przy zagęszczeniu ręcznym – 0,15 m
- przy zagęszczaniu mechanicznym – 0,20 do 0,30 m

Z uwagi na fakt, iż konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - zał. nr 4, została ona zaprojektowana dla podłoża niewysadzinowego grupy nośności G1, charakteryzującym się wartościami wskaźnika zagęszczenia Is i wtórnego modułu odkształcenia E2 :

	Wskaźnik zagęszczenia I_S	Minimalny moduł odkształcenia wtórnego E2 mierzony płytą o średnicy 30 cm nie mniejszy niż (MPa)
Chodnik	0,97	80
Jezdnia KR1-KR2	1,00	100
Jezdnia KR3-KR6	1,03	120

Podane w tabeli wskaźniki E2 należy uzyskać dla najwyższej warstwy o grubości 20 cm. Każda z warstw w wykopie powinna być zagęszczona od dna wykopu do spodu konstrukcji do uzyskania powyższych wartości wskaźnika zagęszczania.

Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu należy przeprowadzić zgodnie z BN-77/8931-12 /Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu./.Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E2 do pierwotnego modułu odkształcenia E1 jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy $E2/E1 \leq 2,2$.

W miejscu robót ziemnych obejmujących krawężnik lub obrzeże należy go rozebrać i ponownie odtworzyć. Krawężniki uszkodzone należy wymienić. Krawężnik lub obrzeże z odzysku posadowić na ławie z oporem z betonu C12/15. Ławy betonowe z oporem należy